

## ЦЕЛИ, ЗНАЧИМЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ АЭРОНЕТ, А ТАКЖЕ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ БАРЬЕРОВ

Наименование	Описание
Цели плана мероприятий («дорожной карты»)	<p>Главная стратегическая цель ДК НТИ "Аэронет" – сделать к 2035 г. Аэронет глобально конкурентоспособной отраслью российской экономики, лидером в ряде сегментов мирового рынка беспилотных авиационных систем (далее – БАС) и распределенных систем малых космических аппаратов (далее – МКА), продуктов и услуг на их основе; сферой деятельности с высоким качеством взаимоувязанного развития человеческого капитала, инфраструктуры и институтов с опережающими темпами роста производительности труда и высокой включенностью в мировое разделение труда.</p> <p>Стратегические цели.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Человеческий капитал. Обеспечить лидерство отрасли в накоплении и развитии человеческого капитала.</li> <li>2. Рынки. Вывести отрасль на значимые позиции в национальной экономике. Обеспечить условия для роста существующих профильных рынков товаров и услуг, а также формирования новых рынков, на которых российские предприятия конкурентоспособны, а некоторые из них являются глобальными лидерами.</li> <li>3. Институты/инфраструктура. Построить сбалансированную систему государственных, частных и государственно-частных институтов, сформировать инфраструктуру с целью обеспечить устойчивое развитие отрасли, предпринимательства (малого и среднего бизнеса), рост компаний в качестве глобальных игроков рынка.</li> <li>4. Инновации и управление знаниями. Обеспечить технологическую конкурентоспособность российских компаний на глобальном рынке.</li> <li>5. Инвестиции. Обеспечить инвестиционную привлекательность отрасли на мировом уровне.</li> </ol>
Значимые контрольные результаты реализации	<p>В части технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разработаны и апробированы ключевые технологии, реализованы пилотные проекты в сегментах перевозок, мониторинга и дистанционного зондирования Земли (далее – ДЗЗ), поиска и спасания, сельского хозяйства;</li> <li>– разработаны новые технологические решения в области БАС безаэродромного базирования, повышения энергообеспеченности БАС (новые аккумуляторы, топливные элементы и комплексные решения на их основе);</li> <li>– разработаны системы связи, навигации и сетевого взаимодействия, в том числе, с использованием многоэшелонной орбитальной сети малых космических аппаратов;</li> <li>– запущена первая очередь специализированного испытательного полигона для БАС и проведены автономные наземные испытания</li> </ul>

	опытных образцов суборбитальных беспилотных воздушных судов (далее – БВС).
Технологические барьеры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Необходимость обеспечения безопасности полета при использовании общего воздушного пространства и совместного базирования на аэродромах (необходима технология автоматического зависимого наблюдения и обеспечение свойства "обнаружил-уклонился" (sense-and-avoid)).</li> <li>2. Невозможность безаэродромного базирования тяжелых БАС (необходимо скоростное беспилотное воздушное судно вертикального взлета/посадки или сверхкороткого взлета/посадки).</li> <li>3. Потребность в повышении автономности БАС (требуются разработки из области робототехники, создания нового поколения авионики).</li> <li>4. Потребность в более мощном энергообеспечении БАС для большей продолжительности полета, увеличения грузоподъемности и снижения операционной стоимости.</li> <li>5. Потребность в прецизионном управлении для выполнения сельскохозяйственных авиаработ.</li> <li>6. Необходимость бесперебойной связи на больших расстояниях.</li> </ol>